



T1(Nmm)	n1(v/v)	Tỷ số truyền		
		U chung	U ₁	U ₂
25196	1445	80	2,5	23

43	Nút tháo dầu	1	thép CT3	
42	Đệm lót nút tháo dầu	1	cát tông	
41	Then(d=55)	1	thép C45	
40	Vòng phớt(d=60)	1	cao su	
39	Vít nắp ổ	6	thép CT3	
38	Nắp ổ(d=106)	1	gang xám	
37	Trục vít	1	thép C45	
36	Cánh quạt dầu	1	gang xám	
35	Vòng đệm(qtđ dầu)	1	cát tông	
34	Que thăm dầu	1	thép CT3	
33	Vít chặn M35	1	thép CT3	
32	Ổ đĩa côn(d=50)	2	thép	
31	Nắp ổ	1	gang xám	
30	Vít nắp ổ(d=133)	6	thép CT3	
29	Cốc lót	1	gang xám	
28	Vòng cần	1	thép lá	
27	Ổ đĩa côn(D=65)	2	thép	
26	Đặc chặn	2	đồng thanh	
25	Vít cố định bánh vít	3	thép CT3	
24	Bulông bích nắp và thân	4	thép CT3	
23	Chốt định vị	2	thép CT3	
22	Vít cấy cạnh ổ	4	thép CT3	
21	Vít nút thông hơi	4	thép CT3	
20	Nút thông hơi	1	thép CT3	
19	Nắp quan sát	1	gang xám	

18	Vòng móc	2	gang xám		
17	Bánh vít	1	đồng thanh		
16	Vít mở nắp	1	thép CT3		
15	Nắp trên	1	gang xám		
14	Ổ bi đỡ (d=35)	1			
13	Bánh răng liên trục	1	thép C45		
12	Then(đk trục d=25)	1	thép C45		
11	Vòng phớt(d=30)	1	cao su		
10	Đệm lót nắp ổ(D=70)	1	cát tông		
9	Nắp ổ D=70	1	gang xám		
8	Bánh răng bị động	1	thép C45		
7	Đai ốc hãm M36	1	thép CT3		
6	Đệm cạnh(theo đai ốc)	3	thép CT3		
5	Bulông (nắp bên và ổ)	8	thép CT3		
4	Nắp bên	1	gang xám		
3	Đệm lót nắp bên	1	cát tông		
2	Ổ bi đỡ đường kính 50	1			
1	Thân dưới	1	gang xám		
Vị trí	Kí hiệu	Tên gọi	Số lượng	Vật liệu	Ghi chú

Thiết kế hệ dẫn động băng tải

Hộp giảm tốc hai cấp
Trục vít bánh răng

23/01/2011

1/1

Tường ĐB và NĐ - Khoa Cơ Khí
Lớp CTĐC K41

